



ACTA DE LA DECIMA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD, EL DIA JUEVES 17 DE MARZO DEL 2016

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 11:00 (Once horas) del jueves 17 diecisiete de Marzo del 2016 dos mil dieciséis, en Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaria de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, sito el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Décima Primera Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Lic. José Luis Quiroz González, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad nos da la bienvenida y manifiesta que: "con fundamento en el artículo 35 del reglamento interno de la Secretaria de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 6 de los 8 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán válidos.

En el uso de la voz el Lic. José Luis Quiroz González, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad y Presidente Suplente de este consejo, le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.





En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior.
- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2015 al 31 de Enero del 2016.
- V. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2015 al 31 de Enero del 2016.
- VI. Modificación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2016.
- VII. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 08 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por diferentes áreas del Organismo para su enajenación acorde a Las Políticas y Lineamientos de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.
- VIII. Asuntos varios.
- IX. Clausura de la Asamblea.

El Secretario Técnico comenta que no habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad.

III. LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Atendiendo el **punto 3 tres**, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura al Acta de la Sesión anterior, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que la misma ya fue firmada por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.

IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE NOVIEMBRE DEL 2015 AL 31 DE ENERO DEL 2016.

Del **punto 4 cuatro** del orden del día relativo a la presentación de los Estados Financieros, el Director General le cede el uso de la voz a la Lic. Sandra Martínez, Jefe del Departamento de Contabilidad de Servicios y Transportes expone: "Buenos días como primer punto son el ejercicio de ingresos y el ejercicio del gasto del mes de noviembre del 2015 y aquí ya esta reflejado que ya estamos



ejerciendo el gasto de subsidio federal que se aprobó en la sesión pasada; seguimos con el ejercicio del gasto y del ingreso de diciembre del 2016 y concluimos con el estado de situación financiera al 31 de enero del 2016."

El Lic. Samuel Zamora: "Estamos reflejando lo concerniente a los meses de noviembre, diciembre y enero y le pediría a Sandra que les haga de manera muy concreta un informe de la contabilidad gubernamental, que lo tenemos como tema prioritario."

La Lic. Sandra Martínez: "En cuestión al ejercicio 2015 se realizó por medio de tablas de pólizas al nuevo sistema de la contabilidad, a partir de enero del 2016 estamos trabajando en tiempo real con todas las áreas y los módulos administrativos para que las cargas contables sean en el momento."

La representante de la SEPAF, Norma Jaramillo pregunta: "¿Van a la par?"

La Lic. Sandra Martínez: "No vamos al 100% pero estamos haciendo un esfuerzo para ir a la par."

El representante de la SIOP, Lic. Roberto Rodríguez Durán comenta: "Con base a la tendencia del año 2015 donde se refleja una pérdida, considerando lo que es el ingreso y egreso de la página 26 en el acumulado, vemos en enero lo mismo una tendencia negativa, volvemos a tener pérdida, se ha tomado alguna iniciativa, propuesta, o algunos ajustes para revertir esta tendencia, porque si seguimos con esta tendencia, vamos a llegar al mismo resultado que tuvimos en el 2015, aquí tenemos la oportunidad de que mes a mes se está reflejando una pérdida, se está viendo cómo se va a mitigar o se han tomado algunas decisiones, algunas propuestas?"

El Lic. Samuel Zamora: "En el caso de los estados financieros hay pérdidas que tienen que ver con el reflejo de fin de año y también derivado de que se registraron pasivos contraídos, la tendencia finalmente sigue siendo favorable, lo que pasa es que lo que se viene contrayendo de pasivos nos genera números rojos, más adelante en el informe de actividades, veras que hay indicadores favorables, independientemente también de la reducción de gasto que se está ejerciendo en el día a día."

El representante de la SIOP: "Es precisamente eso, entiendo perfectamente que este es un acumulado que viene arrastrándose desde compromisos previos, son las pérdidas menores que estoy viendo aquí reflejadas, se me hace que estas pérdidas menores, con la salvedad del sistema, permite trabajar operativamente y positivamente, que es la gran ventaja, pero todavía en el acumulado seguimos acumulando ese tipo de características, por eso ese era mi comentario, que se está trabajando, que se está proponiendo, pero no porque esté trabajando el sistema mal, nada más que si vemos estas tendencias, podíamos empezar a trabajar algo para que no dejemos esto arrastrándolo aún más."



El Secretario Técnico pregunta: "¿hay alguna observación relativa a los Estados financieros? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración la aprobación de los Estados financieros del periodo que comprende del 01 de noviembre del 2015 al 31 de enero del 2016, se someten a votación y se aprueba por unanimidad".

V. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE NOVIEMBRE DEL 2015 AL 31 DE ENERO DEL 2016.

Continuando con el punto 5 cinco el Director General refiere y expone: "El primer punto tiene que ver con la parte jurídica, para lo cual le cedo la palabra al Licenciado Ricardo".

El Lic. Ricardo Plascencia Mariscal, Director Jurídico de Servicios y Transportes expone: "Como bien vemos en esta tabla llevamos 230 juicios de los cuales 134 son de materia laboral, 3 mercantiles, 1 civil y 24 administrativos, el tribunal fiscal vamos en cero en ese rubro porque no nos ha detenido la Policía Federal ninguna unidad".

El Secretario Técnico: "En noviembre tuvimos una baja importante del número de siniestros incluido la parte de láminas que son percances menores, en el mes de diciembre fue equiparable al año anterior y en enero si tuvimos un incremento, pero tiene que ver con el número de horas que transitan las unidades en calle y pues desafortunadamente se incrementa el número de accidentes, esto tiene que ver exclusivamente con la operación directa; de la comisión mixta son todos los temas que se turnan a la misma, derivado de infracciones o faltas que comenten con conductores, tenemos un número importante de asuntos que se remitieron, muchos de ellos fueron turnados por la SEMOV, por el Centro de Monitoreo, y ahí se establece el número de cobros y de sanciones que se generan, cabe mencionar que se generan muchos casos derivados de que existe el conocimiento de la falta, la renuncia voluntaria quedando el antecedente, se incrementó derivado de la inspección el número de casos que se turnaron a la Comisión Mixta, también derivado de que la SEMOV nos ha turnado observaciones al respecto, ahí claramente se señalan las sanciones que se tuvieron y nos ha generado una condición más favorable para el usuario y a la operación de Servicios y Transportes; en lo que tiene que ver con la recaudación, hay una columna que tiene que ver con la liquidación promedio unidad, que es la del lado derecho, en esa columna se está incrementando el monto de la liquidación promedio por unidad, que es el indicador más importante, esto nos refiere a que las inspecciones y el propio centro de monitoreo nos está dando buen resultado, tuvimos una sensible baja en el número de unidades operando.





hay unidades de las verdes nuevas que ya tiene practicante 2 años laborando y que presentan cierta necesidad de entrar al taller derivado de que el mantenimiento ya se empieza a ver en una forma mayor; en el área de combustibles hay un esfuerzo importante, tuvimos una mejora en los litros de consumo, al entrar al taller el rendimiento se reduce un tanto pero estamos dentro de los rendimientos aceptables para el transporte público, lo que nos genera una condición favorable, ya incorporamos el tema de las unidades de gas natural que ya estamos en operación de algunas de ellas, les comento que el gas natural se mide por metros cúbicos, la condición es diferente en cuanto a litros de diésel, obviamente el kilometraje que tiene que ver sobre el rendimiento de gas es mejor y el costo del mismo también es mejor, es una condición que genera una reducción en los costos de operación lo que genera una mejor condición para Servicios y Transportes; Por otro lado pasamos a la lámina que tiene que ver de subrogados, como ustedes saben Servicios y Transportes inicia una operación hace 3 años con aproximadamente 500 subrogatarios de los cuales tenían diversos incumplimientos, de los cuales no a todos se les renovó su contrato, al día de hoy tenemos alrededor de 200 subrogatarios con contrato vigente y otro tanto en proceso de renovación, se lleva a cabo la aplicación de sanciones, la recaudación que tiene que ver con la renovación del contrato, tuvo un pequeño incremento en relación año 2015 también hemos estado realizando visitas al interior del estado, recordándoles que nosotros tenemos presencia en 32 municipios interior del estado, hicimos un total de 38 inspecciones, estas inspecciones arrojan buenos resultados al establecer sanciones y medidas correctivas; pasando al rubro de Recursos Humanos, les comento que bajo un gran esfuerzo de todo el personal de Servicios y Transportes nuestra nomina ha tenido una reducción interesante, al inicio de esta administración era de 803 a 673 lo que significa una reducción del 16.19% lo que nos permite optimizar y reducir los costos de nómina, este es un ejercicio que nos pidieron en el esquema de austeridad y ahorro del Gobierno del Estado en el cual estamos sumados y lo que nos está generando que, independientemente de la inflación de este año, tenemos una reducción del gasto corriente".

El representante del SITEUR, Lic. José Joaquín Sandoval Ortiz, pregunta: "¿Los sistemas de gas se los adaptaron o son unidades que ya vienen con ese sistema?"

El Lic. Samuel Zamora, contesta: "Son las unidades nuevas, son las DINA que ya traen el esquema de gas natural y en la sesión anterior se informó del apoyo del Gobierno Federal para el pago de las mismas derivado de una gestión que realizó el Gobernador del Estado".





El Secretario Técnico pregunta: "¿hay alguna observación relativa al informe de actividades? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración de ustedes únicamente para conocimiento el Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de noviembre del 2015 al 31 de enero del 2016, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VI. MODIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2016.

Dando seguimiento al **punto 6 seis** del orden del día el Secretario Técnico le cede el uso de la voz a la Licenciada Sandra.

Lic. Sandra Martínez: "En la primera página que es la 39 tenemos el presupuesto de ingresos y el presupuesto de egresos ya con la modificación respectiva que se mencionara más adelante, como primer punto es una modificación al presupuesto de ingresos por \$17'100,519.38 este recurso es proveniente del Gobierno Estatal en calidad de subsidio como parte del Proyecto de Arrendamiento de las unidades, el cual nos modifica el ingreso y en la tabla superior ya viene modificado

El Lic. Samuel Zamora: "Tiene que ver con el deposito en garantía que se comprometió el Gobierno del Estado apoyarnos para el esquema del arrendamiento".

Lic. Sandra Martínez: "Como siguiente punto, es una modificación al presupuesto de egresos en su partida 2611 donde se toma un monto para transferirlo a los rubros de filtros, lubricantes y urea, esto con motivo de la incorporación de unidades de gas natural de forma transitoria, derivado de la licitación pública LPL/06/2016; de la misma forma se tomara un monto de la partida 2961 para hacer la transferencia para radiadores en el mismo tenor y por último de la partida 3992 se transfiere un monto a la partida 3331 para el proyecto de monitoreo de unidades, esto esta desglosado en la página 40 del cuadernillo y de la página 41 a la 44 se hace el desglose de cada una de las partidas, nuevamente se les presentan para que ustedes puedan identificar las modificaciones y el importe total de ingresos y egresos".

El Lic. Samuel Zamora: "Un poco haciendo un resumen, tiene que ver con el subsidio que nos otorgaron para el tema del arrendamiento y con darle suficiencia presupuestal para que en el comité de adquisiciones, derivado de ejercicios previos que tuvimos, nos pueda dar el monto, son transferencias que se hacen de partida a partida en el mismo capítulo".

Lic. Sandra Martínez: "En la página 45 se integra nuevamente el Plan Operativo Anual ya con las modificaciones que se realizaron a las partidas antes comentadas".





El Presidente Suplente: "Pido la aprobación a este punto, en caso de ser su decisión, solo quiero hacer una observación, se aprueba previendo el cumplimiento de los preceptos legales que menciona la Ley de Presupuesto, contabilidad y gasto público del Estado de Jalisco, se aprueba la Modificación del Presupuesto para el ejercicio fiscal 2016".

VII. PRESENTACIÓN Y, EN SU CASO, APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 08 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR LAS DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO PARA SU ENAJENACIÓN EN ACORDE A LA LEY DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DEL ESTADO DE JALISCO CONFORME A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS PARA ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Pasando al **punto 7 siete** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Como ustedes recordaran en sesiones anteriores hemos solicitado la desincorporación de unidades, en esta ocasión estamos solicitando la desincorporación de 8 unidades, cada una cuanta con su expediente mismo que se integra con el dictamen del taller donde establece las fallas que presenta la unidad donde manifiesta el alto costo que representa reparar las mismas, también tenemos el avalúo ciencias forenses, tenemos un documento donde dice que no existe adeudo ante la SEPAF, y por lo tanto se genera un dictamen donde el costo de reparación es de aproximadamente \$250,000 cuando la unidad vale aproximadamente \$200,000 la vida útil de una unidad en las mejores condiciones es de aproximadamente de 4 a 5 años, estas unidades son 5 modelo 2008 y 3 modelo 2011, dejar en claro que se ha estado llevando a cabo en el comité de adquisiciones el procedimiento respectivo de licitación para compra de unidades, para esta sesión no existe donación y en esta ocasión es específicamente para la venta de unidades, derivado de la incorporación de las unidades nuevas".

La representante de la SEPAF: "Solamente que los dictámenes del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses deben estar actualizados".

El Lic. Samuel Zamora: "Son de aproximadamente hace 20 días".

El Presidente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación de la desincorporación del listado de 08 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes".





Transportes, descritas en la página 51 del cuadernillo, para su posterior enajenación por el Comité de Adquisiciones y Enajenaciones del Organismo, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VIII. ASUNTOS VARIOS

Continuando con el **punto 08 ocho** el Director General refiere y expone: "Ustedes recordaran que en la sesión anterior se autorizó la presentación de propiedades de Servicios y Transportes para entregar en dación de pago al IPEJAL, hablamos de 3 propiedades y una fracción de las oficinas generales que ya fueron presentadas y ya concluyeron el avalúo respectivo, donde debemos de concluir con la escrituración respectiva, para lo cual le cedo la palabra al Licenciado Ricardo".

El Lic. Ricardo Plascencia Mariscal, expone: "Para abordar este punto me voy a permitir generarles una reseña breve sobre el origen de esta propiedad o sobre su posesión porque es ejidal, hace varias décadas se adquirió el predio completo, permaneció como tal se construyeron oficinas y después talleres, ha permanecido ejidal, en administraciones pasadas se generó un convenio para obtener el certificado parcelario, para llevar su regularización y su posterior desincorporación de predio ejidal a propiedad privada, hoy por hoy esta administración a nosotros nos correspondió generar 2 pagos del convenio que se celebró anteriormente con el ejido a efecto de regularizar vía certificado parcelario, actualmente estamos en las condiciones para con el ejido solicitar la asamblea rural donde se pide el dominio pleno y la desincorporación del predio ejidal para que sea propiedad privada y consecuentemente proseguir con su escrituración, hoy por hoy es nuestro único documento que tenemos, somos posesionarios, por tal motivo estamos en pláticas con el ejido toda vez que en consecuencia logramos obtener el reglamento con el que se rige el ejido de Tesistán, porque obviamente toda desincorporación causa un gasto, ellos en la asamblea general certificada por notario aprobaron que dentro de las obligaciones de los ejidatarios y/o posesionarios cuando se desincorpora un predio deben aportar el 5% del valor de venta, entonces tenemos que negociar".

El Lic. José Luis Quiroz González: "Pero ese apartado corresponde al ejidatario que le está cediendo la parcela, no al que la adquiere, porque en tal caso en el Registro Agrario hay otro procedimiento y no se prevé esa parte, inclusive la escrituración queda incorporada en el mismo Registro Agrario Nacional, ellos te mandan una orden para pagar el impuesto predial".

El Mtro. Ricardo Plascencia Mariscal: "Le voy a decir que es lo que pasa, si ven ahí el certificado parcelario está a nombre de Daniel Ramírez Linares porque no se podía generar un certificado a persona moral, esto fue firmado en 2010 en su





calidad de Director General, para efectos llevar a cabo la escrituración a favor de Servicios y Transportes".

El Lic. José Luis Quiroz González: "No tienen previsto fecha para la celebración de la asamblea de ejidatarios?".

El Mtro. Ricardo Plascencia Mariscal: "No".

El Lic. José Luis Quiroz González: "¿Cuál es el estatus de este terreno en cuanto a la desincorporación?".

El Mtro. Ricardo Plascencia Mariscal: "Ahorita únicamente tenemos el certificado parcelario, y en cuanto a la desincorporación solamente nos falta negociar para no pagar el 5%, el sustento es que somos una empresa paraestatal y prestamos un servicio social, y platicar con el Presidente del ejido ya que el mismo ejido se beneficia de nuestro servicio, estamos a la espera de lo que apruebe este Consejo para poder avanzar y en su momento tener la fecha próxima mediante convenio para efecto de que nos enlisten en el orden del día ya que es una asamblea muy específica, requieren de quorum y se certifica con notario público".

El Lic. Samuel Zamora: "La solicitud de la propuesta es su autorización para poder llevar a cabo los trámites y pagos respectivos para obtener la escrituración".

El Lic. José Luis Quiroz González: "Si ya está desahogado el punto, yo como presidente suplente en este caso me reservo el voto, ya que desde mi punto de vista, este no debió haber sido tratado como punto vario, sino como un punto específico de la orden del día, en virtud de que ya tenía antecedentes de la reunión anterior, salvo lo que ustedes consejeros quieran votar, aprobar o reservarse".

La representante de la SEPAF: "Este punto yo lo tome como de carácter informativo precisamente por estar dentro de asuntos varios y no como punto de acuerdo".

El representante del SISTECOZOME, Lic. Rodolfo Aceves Flores, comenta: "Yo también lo tome como informativo".

El representante del SITEUR: "Pueden generar avances y si hay algún tipo de gasto, se puede anunciar los mismos aquí en la próxima sesión."

La representante de la SEPAF: "Nada más que para que el área jurídica del Organismo esté en condiciones de poder hacer algo tendría que haber una autorización previa".

El Mtro. Ricardo Plascencia Mariscal: "Yo no puedo presentar nada ni hacer alguna negociación sin una autorización previa, ya que caemos en responsabilidad".

La representante de la SEPAF: "Entonces yo si quiero que este punto se presente en la próxima sesión como punto de acuerdo y no en este momento".





El Lic. José Luis Quiroz González: "Es conveniente y pertinente tomar los comentarios que están haciendo cada uno de los consejeros para que la próxima sesión se ponga como un punto de acuerdo claro, si es conveniente seguir con un procedimiento formal y transparente y que quede bien claro que los puntos de acuerdo deben estar estrictamente definidos para poder nosotros aprobar o desaprobar, poner en un punto vario algo tan importante y que ya trae un antecedente de una sesión ordinaria, no se me hace lo adecuado a mí en lo personal".

El Lic. Samuel Zamora: "Entonces se considera como un tema informativo, procediendo en la siguiente sesión aprobar el mismo, de ser el caso".

El Presidente suplente pregunta: "¿Hay algún otro punto vario? No habiendo ningún otro punto, más el que se acaba de informar, dejamos cerrando el punto".

IX. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.

El Presidente Suplente atendiendo al **punto 09 nueve** y no habiendo otro asunto que tratar, se declara concluida la Sesión siendo las 11:55 once cincuenta y cinco horas del día jueves 17 diecisiete marzo del 2016 dos mil dieciséis.

PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Lic. José Luis Quiroz González
Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad

SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez
Director General de Servicios y Transportes

SECRETARIO TECNICO SUPLENTE
Laura Roxana Luna Preciado
Secretario Particular de Servicios y Transportes

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900
www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO

José Joaquín Sandoval Ortiz
Director de Administración

SISTECOZOME

LCP. Rodolfo Aceves Flores
Gerente de Finanzas

SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Lic. Norma Alicia Jaramillo Cruz

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA

Lic. Roberto Rodríguez Durán

Esta hoja forma parte integral del acta de la XII. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes
O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO